

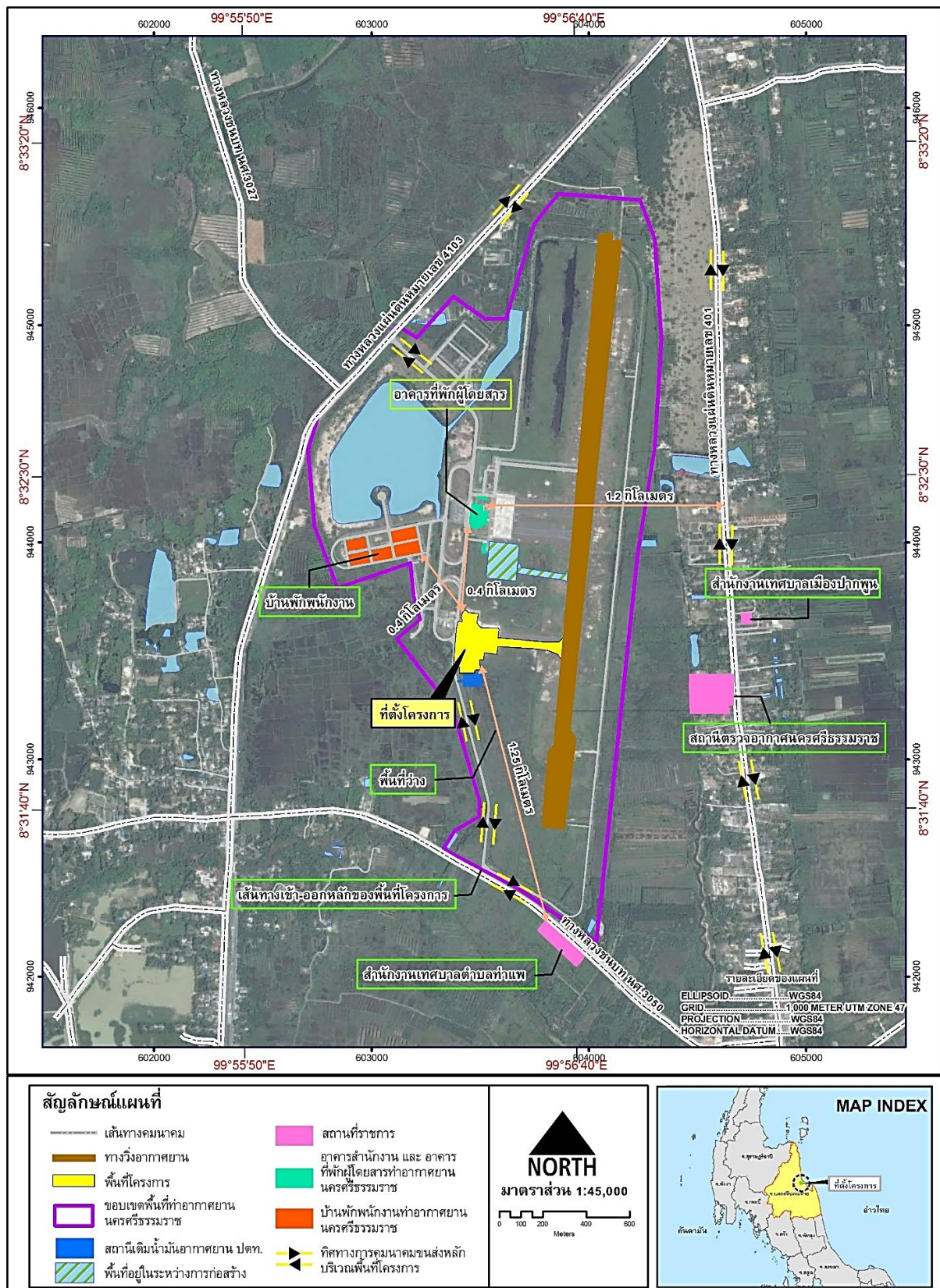
รูปที่ 1.5-6 ทิศทางระบายน้ำฝนของโครงการ

1.5.5.5 การจราจร

การจราจรของผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ จะใช้เส้นทางประตูทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานเป็นเส้นทางหลักเพื่อเข้าสู่โครงการฯ ซึ่งสามารถมาได้ 2 ทิศทาง ได้แก่ ด้านทิศเหนือมาจากอำเภอท่าศาลาจะใช้ทางหลวงหมายเลข 401 เมื่อถึงสามแยกศาลาบางปูจะเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4103 ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ประตูด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ส่วนด้านทิศใต้จะมาจากอำเภอเมืองนครศรีธรรมราชและอำเภอร่อนพิบูลย์ จะใช้ทางหลวงหมายเลข 401 (รูปที่ 1.5-7) ก่อนจะเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงชนบท นศ. 3050 ผ่านหน้าที่ทำการเทศบาลตำบลท่าแพก่อนเลี้ยวขวาเข้าสู่ประตูด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ในระยะดำเนินการภายในพื้นที่โครงการฯ ได้กำหนดให้มีที่จอดรถยนต์จำนวน 105 คัน รถตู้ 12 คัน รถบัสจำนวน 4 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 31 คัน ทั้งนี้ทิศทางการเข้า-ออก จะหลีกเลี่ยงการทับซ้อนกับทางเข้า-ออกของรถยนต์ภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชปัจจุบัน โดยใช้ทางเข้าท่าอากาศยานด้านข้างเป็นหลัก

การให้บริการการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เติมอากาศยานมายังนครศรีธรรมราช ใช้รถบรรทุกน้ำมันขนาด 16,000 ลิตรบรรทุกน้ำมันมายังพื้นที่ของผู้ให้บริการ จากนั้นจะทำการถ่ายน้ำมันลงสู่รถเฉพาะสำหรับเติมน้ำมันให้กับเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท ปตท. จำกัด โดยจะแล่นจากพื้นที่ของผู้ให้บริการมายังบริเวณพื้นที่โครงการฯ เพื่อเติมน้ำมันให้แก่เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ ณ บริเวณลานจอดเฮลิคอปเตอร์ ดังนั้นจึงไม่มีการติดตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ แห่งนี้ นอกจากนี้การจัดส่งน้ำมันจากคลังเก็บน้ำมันไปยังพื้นที่โครงการฯ นั้น บริษัท ปตท. จำกัด จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายรักษาความปลอดภัย และข้อกำหนดกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Procedure) เพื่อให้มีความปลอดภัยและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทุกๆ ขั้นตอน สำหรับเส้นทางการขนส่งน้ำมันจะใช้เส้นทางคมนาคมหลักซึ่งได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 401 เป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth, 2014 , บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (2557)

รูปที่ 1.5-7 เส้นทางการจราจรของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานและเจ้าหน้าที่

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ในพื้นที่ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ (โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์) ในวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากการสังเกตการณ์ การสัมภาษณ์ และเอกสารที่ได้รับจากเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อทำการตรวจประเมินโครงการมาประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้วผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ได้ถูกผนวกไว้ร่วมกับรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับนี้

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. เสียง	1) กำหนดมาตรฐานการควบคุมเวลากิจกรรมการบิน โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการบินในเวลากลางคืน (หลังเวลา 22.00 น.) ยกเว้น เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน หรือจำเป็น โดยต้องบันทึกเหตุผลและความจำเป็น และรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ที่ยวบินปกติจะอยู่ในช่วงเวลาพระอาทิตย์ขึ้นจนถึงพระอาทิตย์ตก (sunrise to sunset) จะมีเพียงที่ยวบินฝึกซ้อมและกรณีเหตุฉุกเฉินเท่านั้น ที่อาจดำเนินการนอกเหนือช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งจะดำเนินการไม่เกิน 21.00 น. ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ทางศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีที่ยวบินบริการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 54-72 ที่ยวบินต่อเดือน	-	ภาคผนวก ข.1 สรุปจำนวนที่ยวบินของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	2) กำหนดมาตรการส่งเสริมให้มีการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยให้ยกระดับความสูงของเครื่องบิน ก่อนที่จะออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	- บริษัทฯ กำหนดระดับความสูงให้นักบินทำการบินในที่ยวบินปกติสำหรับเฮลิคอปเตอร์รุ่นต่าง ๆ กล่าวคือเครื่อง Sikorsky 76D บินออกและไต่ระดับไปถึงที่ความสูงประมาณ 3,000 ฟุต และบินกลับที่ความสูงประมาณ 4,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง ส่วนเครื่อง AW139 บินออกที่ความสูงประมาณ 5,000 ฟุต และบินกลับที่ความสูงประมาณ 6,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง สำหรับการซ้อมฝึกบินบนฝั่งกำหนดให้อยู่ที่ระดับความสูงไม่ต่ำกว่า 1,500 ฟุต ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบทางเสียงที่อาจมีต่อชุมชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข.2 เอกสารการบินของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	3) ให้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF ทุก 2 ปี	- ในปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF โดยกรมท่าอากาศยาน ที่ครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงจากฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทฯ ซึ่งจากการประเมินเสียงจากอากาศยานเฉลี่ยในช่วงเดือนธันวาคม 2564 และมกราคม-พฤศจิกายน 2565 พบว่า ระดับเส้นเสียง (NEF) 35-40 อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานทั้งหมด ยกเว้นระดับเส้นเสียง NEF 30 มีบางส่วนออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. เสียง (ต่อ)		บริเวณหัวทางวิ่ง 19 ครอบคลุมพื้นที่ 0.0046 ตร.กม. การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เป็นพื้นที่ว่างมีหญ้าขึ้นปกคลุม ไม่มีบ้านเรือนประชากรอาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณดังกล่าว ดังนั้นการดำเนินการของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน		
2. อุทกวิทยา การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่งระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยานภายในท่าอากาศยานไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ทางวิ่งในพื้นที่ของโครงการทุก 3 เดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 3-4 กันยายน พ.ศ. 2565 และเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	ภาพที่ 2.2-1 สภาพหญ้าบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.3 เอกสารการตัดหญ้าและวัชพืชบริเวณไหล่ทางวิ่ง
	2) ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำและคันทำนบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถระบายน้ำได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบาย	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีการตรวจสอบดูแลและกำจัดวัชพืชในบ่อหนองน้ำ เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถรองรับน้ำได้ดี โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 3-4 กันยายน พ.ศ. 2565 และเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	ภาพที่ 2.2-2 ถึงภาพที่ 2.2-3 บ่อหนองน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือและทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	3) ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำที่อากาศยานนครศรีธรรมราชอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีการตรวจสอบดูแลและกำจัดวัชพืชในบ่อหนองน้ำปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) โดยการทำงานก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝนของปี พ.ศ. 2565 คือเดือนมีนาคม และมิถุนายน	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. อุทกวิทยา การ ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4) ในการพัฒนาโครงการจะทำการก่อสร้าง ท่อลอด 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โครงการ และบริเวณลานขับขนาดเส้นผ่า ศูนย์กลาง 1.2 เมตร เพื่อระบายน้ำ จากราง ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้เพียงพอ	- โครงการฯ ได้ติดตั้งท่อลอด 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณทางขับ ตั้งแต่ในช่วงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งทางอากาศของ บริษัทฯ	-	-
	5) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาดบ่อละ ประมาณ 2,700 ลบ.ม. ปริมาตรรวม 5,400 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำฝนและน้ำเสียที่ผ่านบำบัด แล้ว และควบคุมให้ปริมาณการระบายน้ำอยู่ ในอัตราเดิมของพื้นที่ดำเนินการ	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดสร้างบ่อหน่วงน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,700 ลูกบาศก์เมตรต่อบ่อ ปริมาตรรวม 5,400 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนและน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการฯ ตลอดจนติดตั้งวาล์วควบคุมการปิด-เปิด ณ จุดที่ระบายน้ำจาก โครงการฯ ลงสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดย ในการระบายน้ำ ทางบริษัท ไทยเอเวอชั่น เซอร์วิส จำกัด (บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ) จะพิจารณาจากระดับน้ำในบ่อหน่วงน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-2 ถึงภาพที่ 2.2-3 บ่อหน่วงน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือ และทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทาง อากาศของบริษัทฯ ภาพที่ 2.2-4 ถึงภาพที่ 2.2-5 บ่อบำบัดน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ ทางทิศเหนือและทิศใต้ของศูนย์ ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
3. คุณภาพน้ำ	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลด้านการ จัดการน้ำเสียเพื่อดูแล และควบคุมการทำงาน ของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ใช้งาน ได้ตลอดเวลา	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ เป็น ผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารโดยแผนกซ่อมบำรุงอาคารและสถานที่ (Facility Maintenance Department) ของ บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ เป็น ผู้ดูแลจัดการเกี่ยวกับระบบจัดการน้ำเสียของโครงการทั้งหมด	-	ภาคผนวก ข.4 โครงสร้างการบริหารของบริษัท ไทยเอเวอชั่น เซอร์วิส จำกัด ภาคผนวก ข.5 การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ของโครงการ และผลการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.6 รายงานสรุปผลการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>2) ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารสำนักงานของศูนย์ขนส่งทางอากาศและอาคารสำนักงาน และจากการล้างเครื่องมือ และจากการเติมน้ำมันของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด จะต้องปฏิบัติเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการบำรุงรักษาและควบคุมการทำงานให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด 	<p>- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบการจัดการน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย โดยน้ำเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เป็นน้ำทิ้งจากห้องน้ำและน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ซึ่งผ่านเข้าสู่ระบบบำบัดที่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลานล้างเฮลิคอปเตอร์ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบดูแลระบบให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้เป็นปกติ ทำให้น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารที่กำหนด ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 บ่อพักน้ำของโครงการยังสามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ</p>	-	<p>ภาพที่ 2.1-6 ลานล้างเฮลิคอปเตอร์ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ</p> <p>ภาพที่ 2.1-7 ถึงภาพที่ 2.1-8 ระบบบำบัดน้ำเสีย และถังเก็บรวบรวมน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้</p> <p>ภาคผนวก ข.5 การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของบริษัทฯ</p> <p>ภาคผนวก ข.6 รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก ผ่าอนามัย นอกจากจะทำให้สิ่งแวดล้อมก่อนกำหนดแล้ว ยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย 	<p>- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดภาชนะรองรับขยะในบริเวณห้องน้ำ เพื่อป้องกันการทิ้งขยะที่อาจทำให้เกิดการอุดตันในท่อระบายน้ำ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายห้ามทิ้งกระดาษและผ้าอนามัยลงในโถชำระเพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายไว้ภายในห้องน้ำ</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-9 ภาชนะรองรับขยะ และป้ายห้ามทิ้งกระดาษชำระและผ้าอนามัยลงในโถชำระภายในห้องน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ</p>

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- กรณีน้ำในบ่อเกรอะเอ่อสูงและราดล้นไม่ลง ให้ตรวจสอบการระบายน้ำหรือประสิทธิภาพ ของบ่อเกรอะ บ่อซึมทันที	- บริษัท ไทยเอเวชั่นฯ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบดูแลศูนย์ขนส่งทางอากาศของ บริษัทฯ ดำเนินการตามแผนซ่อมบำรุงและกำจัดของเสียในบ่อเกรอะทุก 3 เดือน ตลอดจนตรวจเช็คแนวท่อระบายน้ำทิ้งไปบ่อพักน้ำเป็นประจำ ทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข.5 การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ของโครงการ และผลการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ของบริษัทฯ
	- ตรวจสอบบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ติดตั้งบ่อดักไขมันเพื่อบำบัดน้ำทิ้งจาก บริเวณห้องพักทานอาหารของบริษัทฯ และบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งบ่อดักไขมันบริเวณใต้อ่างล้างของห้องพัก ผู้โดยสารใหม่ซึ่งอยู่ทางทิศเหนือของอาคารผู้โดยสาร โดยฝ่ายดูแล อาคารและสถานที่ของบริษัทไทยเอเวชั่นฯ เป็นผู้ดูแลจัดการบ่อดักไขมัน ทั้งหมด	-	ภาพที่ 2.2-10 บ่อดักไขมันภายในห้องพักผู้โดยสาร ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	- จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหาร ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน	- ปัจจุบันร้านอาหารในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ปิดการ ประกอบกิจการและไม่ได้มีการใช้งาน อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ก็มีการ ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-11 พื้นที่ร้านอาหารภายในศูนย์ขนส่ง ทางอากาศของบริษัทฯ
	- ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหารออกจาก ภาชนะ ก่อนล้างทุกครั้งเพื่อมิให้ปะปนกับ น้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ	- ปัจจุบันร้านอาหารในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ปิดการ ประกอบกิจการและไม่ได้มีการใช้งาน อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ก็มีการ ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-12 ภาชนะรองรับขยะ บริเวณโรง อาหารของศูนย์ขนส่งทางอากาศ ของบริษัทฯ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- น้ำเสียของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์หลังการบำบัดแล้วระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำด้านทิศใต้ และทิศเหนือของโครงการ ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยาน ซึ่งที่จุดระบายน้ำออกสู่คลองของท่าอากาศยานทั้งสองแห่งจะมีการติดตั้งวาล์วควบคุม เพื่อเป็นมาตรการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของ บริษัทฯ จะถูกระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำจำนวน 2 บ่อ ซึ่งจุดปล่อยน้ำของแต่ละบ่อมีการติดตั้งวาล์วควบคุมการเปิด-ปิด ในกรณีปกติวาล์วนี้จะปิด ไม่มีการระบายน้ำทั้งออกนอกโครงการฯ โดยระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีการระบายน้ำออกจากโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-4 ถึงภาพที่ 2.2-5 บ่อพักน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ทางทิศเหนือและทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่งของท่าอากาศยานระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของนก และสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน พร้อมทั้งเก็บ เศษหญ้าที่ตัดแล้วไปกำจัดเพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ทางวิ่งในพื้นที่ของโครงการทุก 3 เดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 3-4 กันยายน พ.ศ. 2565 และเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	ภาพที่ 2.2-1 สภาพหญ้าบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.3 เอกสารการตัดหญ้าและวัชพืชบริเวณไหล่ทางวิ่ง
	2) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	- ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ทางวิ่งในพื้นที่ของโครงการทุก 3 เดือน และมีการดูแลต้นไม้ภายในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ และตัดแต่งเรือนยอดของต้นไม้ให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	-	ภาพที่ 2.2-1 สภาพหญ้าบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.3 เอกสารการตัดหญ้าและวัชพืชบริเวณไหล่ทางวิ่ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)	3) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดภาชนะมีฝาปิดเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นในโครงการฯ ก่อนที่จะจัดเก็บโดยเทศบาลเมืองปากพูนเป็นประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	-	ภาพที่ 2.2-13 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะทั่วไปของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	4) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวม ทั้งแหล่งเกาเขนอนและแหล่งอาหารของนกบริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของสนามบินอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลาย ชับไล่ หรือหาทางแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวม ทั้งแหล่งเกาเขนอนและแหล่งอาหารของนกบริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลาย ชับไล่ หรือหาทางแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	5) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียงเพื่อให้นักให้ออกจากทางวิ่ง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียงเพื่อให้นักให้ออกจากทางวิ่งก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง	-	-
	6) เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศและบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ประสานงานการไล่นกกับบริษัท วิทยุการบิน จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง	- กรณีที่พบเห็นนกใกล้ทางวิ่งเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลจะเปิดเครื่องไล่นกด้วยเสียงที่ติดตั้งไว้กับรถเพื่อไล่นก โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า เฮลิคอปเตอร์ไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์อากาศยานชนนกขณะปฏิบัติการบิน อย่างไรก็ตามศูนย์ขนส่งทางอากาศ ได้มีการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวังอุบัติเหตุการชนนกออย่างต่อเนื่อง	-	ภาคผนวก ข.7 รายงานอากาศยานชนนกของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	7) ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก พื้นที่ภายในสนามบิน (Airside)	- มีการติดตั้งรั้วกันรอบพื้นที่ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก ซึ่งประตูเปิดเข้าสู่พื้นที่ในส่วน Airside จะปิดตลอดเวลา และจะเปิดก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะมูลฝอยและการจัดเก็บสารเคมีและน้ำมัน	1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพออย่างต่อเนื่องและประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มารับขยะไปกำจัด	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดภาชนะมีฝาปิดเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นในโครงการฯ ก่อนที่จะจัดเก็บโดยเทศบาลเมืองปากพูนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ซึ่งในระหว่างการตรวจประเมิน พบว่า การจัดการขยะในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีสภาพเรียบร้อย ไม่มีขยะตกหล่นบนพื้นโดยรอบภาชนะรองรับขยะแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2.1-14 ถังขยะแยกประเภทภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.8 หนังสือถึงเทศบาลเมืองปากพูนในการจัดเก็บขยะ
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียของบริษัทฯ และข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	- บริษัท ไทยเอเวอซันฯ จัดให้มีการอบรมพนักงานในเรื่องการจัดการของเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ในส่วนของผู้รับเหมาการจัดการของเสียจะควบคุมด้วยใบอนุญาตทำงาน ซึ่งมีระบุเรื่องการจัดเก็บและทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน ซึ่งก่อนจะปิดใบอนุญาตทำงาน ทางบริษัท ไทยเอเวอซันฯ จะตรวจดูพื้นที่และการจัดเก็บพื้นที่ซึ่งรวมถึงการจัดการขยะด้วย	-	-
	3) คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะปิดมิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย	- ขยะที่เกิดขึ้นในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ ขยะทั่วไป ขยะไม่อันตรายที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ โดยขยะทั้งหมดจะถูกจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดโดยสีของภาชนะ (สีเขียว สีเหลือง และสีแดง) และ/หรือสีของฉลากจะแตกต่างกันอยู่กับชนิดขยะที่จัดเก็บ ทั้งยังมีการติดฉลากที่ภาชนะเพื่อบอกชนิดขยะที่จัดเก็บ นอกจากนี้บริษัท ไทยเอเวอซันฯ มีการสนทนาเรื่องการจัดการขยะระหว่างการประชุมความปลอดภัยในแต่ละกะของการทำงาน	-	ภาพที่ 2.2-14 ถังขยะแยกประเภทภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน (ต่อ)	4) จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มี ความทนทานปลอดภัยเหมาะสมสำหรับการ ขนส่ง/ขนถ่ายและเก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจาก แหล่งกำเนิดประกายไฟจนกว่าจะนำไปบำบัด/ กำจัด	- ของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ถูกจัดเก็บใน ภาชนะที่มีฝาปิดและติดสติ๊กเกอร์สีแดง และติดฉลากเพื่อบอกชนิดขยะ ที่จัดเก็บ โดยของเสียอันตรายทั้งหมดจะถูกเก็บรวบรวมไว้ในห้องเก็บ ของเสียอันตราย ซึ่งศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องเก็บ รวบรวมเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย สำหรับถังหรือภาชนะที่เก็บของ เสียอันตรายที่เป็นของเหลวที่มีโอกาสเกิดการรั่วไหลถูกจัดวางไว้บนถาด รองรับด้านล่างเพื่อรองรับกรณีเกิดการรั่วไหล ส่วนการจัดเก็บถังเก็บของ เสียอันตรายที่เป็นของแข็งจะวางไว้บนถาดรองรับหรือพื้น	-	ภาพที่ 2.2-15 ห้องเก็บของเสียอันตรายของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ภาพที่ 2.2-16 ถังหรือภาชนะที่เก็บสารเคมีที่เป็น ของเหลวถูกจัดวางไว้บนถาด รองรับ ภาพที่ 2.2-17 ถังเก็บของเสียอันตรายที่เป็น ของแข็งถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้น
	5) จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและ ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบัน อยู่เสมอ	- บริษัท ไทยเอเวอซันฯ ได้จัดบันทึกปริมาณขยะแต่ละประเภทที่เกิดขึ้นจาก กิจกรรมของโครงการ	-	ภาคผนวก ข.9 บันทึกปริมาณขยะ
	6) จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสีย อันตราย พ.ศ.2547 สำหรับการขนส่งของเสีย อันตรายไปยังสถานที่บำบัด/กำจัด	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้ดำเนินการขออนุญาตทั้งขยะ อันตรายกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีการใช้ใบกำกับการขนส่งของ เสียอันตรายตามกฎหมาย ทั้งยังมีการจัดบันทึกปริมาณของเสียอันตราย ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ	-	ภาคผนวก ข.10 หนังสือขออนุญาตทั้งขยะอันตราย และตัวอย่างใบกำกับการขนส่ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน (ต่อ)	7) จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการ จัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและ ผู้รับเหมา	- บริษัท ไทยเอเวชั่นฯ มีการตรวจสอบและบันทึกการทิ้งขยะของพนักงาน เป็นประจำทุกเดือน และมีการอบรมพนักงานและผู้รับเหมาในเรื่องการ จัดการของเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	-	ภาคผนวก ข.11 ตัวอย่างฟอร์มการตรวจสอบ ประจำเดือน
	8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เก็บ สารเคมีและน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- เจ้าหน้าที่ของบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ ดูแลและตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้แบบฟอร์มการตรวจสอบ	-	ภาคผนวก ข.11 ตัวอย่างฟอร์มการตรวจสอบ ประจำเดือน
	9) ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้ง วาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใ้ งาน รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ใช้รถบรรทุกน้ำมันของ ปตท. ในการ ขนถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเฮลิคอปเตอร์ โดยรถบรรทุกน้ำมัน จะใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม มีการทำ Pre-use Check list ก่อนเริ่มใช้งาน และมีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดการ จ่ายน้ำมันทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ บริษัท ไทยเอเวชั่นฯ ยังมี การตรวจสอบ (Audit) ปตท. ในเรื่องการขนส่งน้ำมัน	-	ภาพที่ 2.2-18 รถบรรทุกน้ำมันของปตท. ที่มีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉิน และมีวิศวกรดูดัดน้ำมันประจำ รถบรรทุกน้ำมัน ภาคผนวก ข.12 ตัวอย่างการทำ Pre-use check list ภาคผนวก ข.13 เอกสารการตรวจสอบ (Audit) ปตท. เรื่อง การขนส่งน้ำมัน ของ บริษัท ไทยเอเวชั่นฯ
	10) จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหล เล็กน้อยในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดย นำไปรวบรวมในถังน้ำมันใช้แล้วเพื่อนำไป reuse ในการฝึกซ้อมของพนักงานต่อไป	- ปตท. เป็นผู้ดูแลในเรื่องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของโครงการ โดยรถบรรทุก น้ำมันของปตท. มีวิศวกรดูดัดน้ำมันประจำรถทุกคัน	-	ภาพที่ 2.2-18 รถบรรทุกน้ำมันของปตท. ที่มีการ ติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉิน และมีวิศว กรดูดัดน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะมูลฝอยและการจัดเก็บสารเคมีและน้ำมัน (ต่อ)	11) ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติในการรวบรวมจัดเก็บ ตีฉลาก และขนถ่ายสารเคมี และน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> - สารเคมีที่ใช้ในโครงการจะถูกเก็บไว้ในห้องหรือตู้เก็บสารเคมี มีการติดฉลาก และมีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) ทางบริษัทไทยเอเวชั่นฯ ทำการติดรายการสารเคมีที่เก็บในตู้และทำการตรวจสอบเดือนละครั้ง - สำหรับน้ำมันดีเซลที่เก็บสำรองไว้ในระบบระบบจ่ายน้ำมันในกรณีฉุกเฉินนั้นจัดเก็บไว้ในถังบนดินซึ่งยกสูงจากพื้นและมีคั่นกันโดยรอบ เช่นเดียวกับพื้นที่วางถังสารเคมีที่ใช้ในการบำบัดน้ำบาดาลที่มีการติดตั้งคั่นกันเพื่อป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล 	-	<p>ภาพที่ 2.2-19</p> <p>ตู้เก็บสารเคมีภายในโรงซ่อมเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งมีเอกสารความปลอดภัยของสารเคมีติดอยู่</p> <p>ภาพที่ 2.2-20 และภาพที่ 2.2-21</p> <p>พื้นที่เก็บถังเก็บน้ำมันดีเซล และพื้นที่เก็บสารเคมีที่ใช้บำบัดน้ำใช้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ</p> <p>ภาคผนวก ข.14</p> <p>เอกสารรับแจ้งการจัดเก็บน้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในระบบจ่ายน้ำมัน</p>
	12) จัดให้มีขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมี และจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้บริเวณที่จัดเก็บสารเคมี	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณห้องเก็บสารเคมี มีการติดตั้งคั่นกันเพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี และมีบ่อเก็บกักสารเคมี (sump) เพื่อรองรับสารเคมีในกรณีที่เกิดการรั่วไหล นอกจากนี้ยังมีการจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้ในพื้นที่ที่มีการใช้สารเคมี และหน้าห้องเก็บสารเคมี โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทไทยเอเวชั่นฯ จะทำการตรวจเช็คถังเก็บวัสดุดูดซับสารเคมีเป็นระยะๆ รวมถึงมีการใช้สายรัดพลาสติกปิดถังหลังจากการตรวจเช็ค เพื่อให้มั่นใจว่ามีอุปกรณ์ครบถ้วน 	-	<p>ภาพที่ 2.2-22 และภาพที่ 2.2-23</p> <p>ขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมีและบ่อเก็บกักสารเคมีภายในห้องเก็บสารเคมีของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ</p> <p>ภาพที่ 2.2-24</p> <p>ถังเก็บวัสดุดูดซับสารเคมีบริเวณหน้าห้องเก็บของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ</p>

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน (ต่อ)	13) กำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิด การหกรั่วไหลรุนแรง และปฏิบัติตามขั้นตอนที่ กำหนดไว้ในแผนเมื่อเกิดเหตุการณ์	- บริษัท ไทยเอเวอซันฯ จัดทำคู่มือแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึง กรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม- พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ได้แก่ 1) หลักสูตร “Yearly Radiation Drill” วันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2565 2) หลักสูตร “Medevac Drill (CVX Drill)” วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2565 3) หลักสูตร “Flooding Table Top Exercise 2022” วันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2565 4) หลักสูตร “Spill Response Drill with PTT” วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข.15 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ และการฝึกซ้อมแผนฯ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1) พิจารณารับพนักงานจากชุมชนที่อยู่ข้างเคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและจากที่อื่นๆ สำหรับประชาชนที่มีทักษะ/ความสามารถสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ	- โครงการพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดของโครงการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆ รวมถึงการรับสมัครงาน ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน จำนวน 27 หมู่บ้าน	-	ภาคผนวก ข.16 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
	2) บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2551 และจัดให้มีพนักงานประจำ เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ในบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช นอกจากนี้สำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน ยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการ แผนการประชาสัมพันธ์โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ มีรายละเอียดดังนี้	- ปัจจุบัน บริษัทฯ ใช้อาคารสำนักงานของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เป็นสำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน โดยมีพนักงานฝ่ายรัฐกิจและกิจการ (Advocacy) ซึ่งอยู่ภายใต้ฝ่ายกิจการองค์กร (Corporate Affairs) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชน	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการฯ เพื่อแนะนำโครงการฯ ต่อประชาชน	- ปัจจุบันทางศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ค่อนข้างเป็นที่รู้จักของชุมชนต่างๆ โดยทางศูนย์ขนส่งทางอากาศฯ ได้จัดทำจดหมายข่าวประชาสัมพันธ์ โดยจัดทำทุกๆ 6 เดือน และติดประกาศไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน จำนวน 27 หมู่บ้าน นอกจากนั้นมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่าน Application Line ของหมู่บ้าน	-	ภาคผนวก ข.16 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
	- เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะเข้าพบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้าร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากพยิง (หมู่ 3) บ้านห้วยไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพยิง (หมู่ 11) บ้านปอตาพัน และบ้านน้ำแคบ การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะพูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งต่อก่อนระยะก่อสร้างในระยะก่อสร้าง และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลและสถานะโครงการและรับทราบข้อเสนอแนะข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำแผนงานด้านชุมชน	- เจ้าหน้าที่สร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชนของบริษัทฯ เข้าพบปะชุมชนและทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อแจ้งข่าวสารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ พบปะ พูดคุย หรือให้ข้อคิดเห็นและข้อกังวลใจเกี่ยวกับการดำเนินการที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความเข้าใจไว้วางใจในการดำเนินการกิจการของบริษัทฯ และมีการร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่องกิจกรรมชุมชนต้นแบบ และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อสร้างการเรียนรู้ร่วมกัน	-	ภาคผนวก ข.16 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อ ชุมชนและสังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน เชฟรอนจะทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน ในกรณีที่ชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนิน โครงการ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบ หาแนวทางแก้ไข ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น ด้วยความเป็นธรรม	- ทางบริษัทฯ ได้จัดทำเอกสารขั้นตอนการรับฟังข้อคิดเห็นและ ข้อร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ส่งเสริมการมี ส่วนร่วมชุมชนเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ทั้งยังมีการอบรมพนักงานที่ เกี่ยวข้องในเรื่องการสื่อสารกับชุมชน - สำหรับกรณีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ พบว่า ไม่มีเรื่อง ร้องเรียนอย่างเป็นทางการจากชุมชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ ชุมชนยังสามารถ แจ้งข้อเสนอนแนะ ข้อสงสัย และข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางเว็บไซต์ของ กรมท่าอากาศยาน http://mot-cms.mot.go.th/webboard/wblist.jsp	-	ภาคผนวก ข.16 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ของโครงการและการจัดกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์ ภาคผนวก ข.17 เอกสารขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนและข้อห่วงกังวล
	- สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อ ช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของ เยาวชนรวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การ พัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่ง กิจกรรมเพื่อสังคมของเชฟรอนนั้น มุ่งให้ ความสำคัญกับการพัฒนา 3 ด้าน ด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีทั้ง จากหน่วยงานราชการและองค์กร ท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม ทั่วประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ใน	- บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประชุมและมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน มุ่ง ให้ความสำคัญกับการพัฒนา 4 ด้านด้วยกัน ได้แก่ ด้านการศึกษา ด้าน สิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์พลังงาน ด้านการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนและ คุณภาพชีวิต และด้านการมีส่วนร่วมของพนักงาน ซึ่งมีกิจกรรมที่ให้การ สนับสนุน เช่น ● โครงการเชฟรอน พลัฒใจปลั่งคน เพื่อชุมชนเข้มแข็ง (ดำเนินการต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554-ปัจจุบัน) มีรายละเอียดดังนี้ - ธนาคารหมู่บ้าน - กองทุนสวัสดิการชุมชน - มอบทุนการศึกษา - กีฬาเชื่อมสัมพันธ์ระหว่างชุมชน	-	ภาคผนวก ข.16 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ของโครงการและการจัดกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	พื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เซฟรอนมีฐานสนับสนุนการ ปฏิบัติงานตั้งอยู่	<ul style="list-style-type: none"> ร่วมสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำ โครงการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ กองทุนเซฟรอนเพื่อโรงพยาบาล โครงการส่งเสริมสุขภาวะเยาวชน (การสื่อสารเชิงบวก) โครงการเสริมศักยภาพท่าอากาศยานฯ มอบอุปกรณ์ช่วยเหลือฉุกเฉิน มอบอุปกรณ์ที่พนักงานที่ดับเพลิง มอบที่ชาร์จโทรศัพท์ โครงการส่งเสริมพลังงาน โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน แสงอาทิตย์ เพื่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว โครงการค่ายนิเวศวิทยาทางทะเล ครั้งที่ 29 สนับสนุนรพพยาบาลเคลื่อนที่ พร้อมอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน สนับสนุนงบประมาณประจำปีสารทเดือนสิบ 		

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุขและ ความปลอดภัย	1) ให้ดำเนินการแผนการปฏิบัติกักยอากาศยาน และดับเพลิงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง	- ในปี พ.ศ. 2565 ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีแผนดำเนินการ ฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ร่วมกับท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข.15 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ และการฝึกซ้อมแผนฯ
	2) หากเกิดอุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยทางอากาศ จะต้องดำเนินการตามแผนการปฏิบัติการกักย อากาศยานและดับเพลิงของขนส่งทางอากาศ	- ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติภัยทาง อากาศ อย่างไรก็ตามศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ โดยบริษัท ไทยเเอเวชั่นฯ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมร่วมกับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข.15 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ และการฝึกซ้อมแผนฯ

หมายเหตุ : ข้อมูลเที่ยวบินของโครงการฯ และสถิติการเกิดเหตุการณ์อากาศยานชนนก รวบรวมจนถึงเดือนพฤศจิกายน 2565 สำหรับข้อมูลเดือนธันวาคม 2565 จะแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ ฉบับที่ 1/2566



ภาพที่ 2.2-1 สภาพหน้าบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-2 บ่อหนองน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

ภาพที่ 2.2-3 บ่อหนองน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-4 บ่อพักน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ทางทิศเหนือของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

ภาพที่ 2.2-5 บ่อพักน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ทางทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.1-6 ลานล้างเฮลิคอปเตอร์ของ
ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.1-7 ระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์
ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.1-8 ถังเก็บรวบรวมน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์
ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้



ภาพที่ 2.2-9 ภาพขณะรองรับขยะ กระดาษชำระ และผ้าอนามัย และป้ายห้ามทิ้งกระดาษชำระและผ้าอนามัยลงในโถชำระ
ภายในห้องน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ





ภาพที่ 2.2-10 บ่อตกไขมันภายในห้องพักผู้โดยสารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-11 พื้นที่ร้านอาหารภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



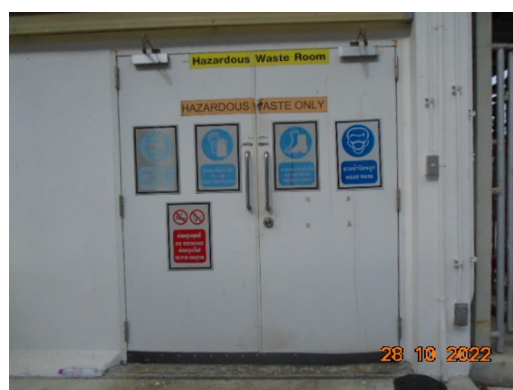
ภาพที่ 2.1-12 ภาชนะรองรับขยะ บริเวณโรงอาหารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.1-13 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะทั่วไปของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-14 ถังขยะแยกประเภทภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-15 ห้องเก็บของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



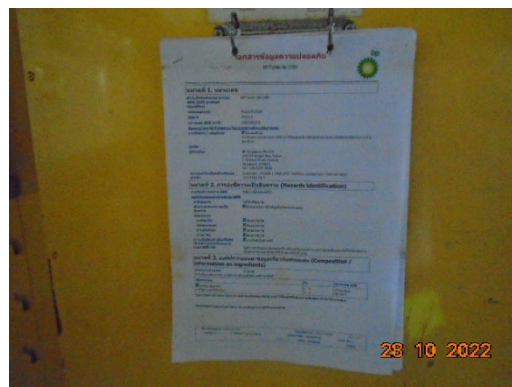
ภาพที่ 2.2-16 ถังหรือภาชนะที่เก็บสารเคมีที่เป็นของเหลว
ถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับ



ภาพที่ 2.2-17 ถังเก็บของเสียอันตรายที่เป็น
ของแข็งถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับหรือพื้น



ภาพที่ 2.2-18 รถบรรทุกทุกน้ำมันของปตท.ที่มีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉิน และมีวัสดุดูดซับน้ำมันประจำรถบรรทุกน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-19 ตู้เก็บสารเคมีภายในโรงซ่อมเฮลิคอปเตอร์

ซึ่งมีเอกสารความปลอดภัยของสารเคมีติดอยู่



ภาพที่ 2.2-20 พื้นที่เก็บถังเก็บน้ำมันดีเซลของ
ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-21 พื้นที่เก็บสารเคมีที่ใช้บำบัดน้ำใช้ของ
ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-22 ขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมีของห้องเก็บ
สารเคมีของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-23 บ่อเก็บกากสารเคมีภายในห้องเก็บสารเคมีของ
ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-24 ถังเก็บวัสดุดูดซับสารเคมี

บริเวณหน้าห้องเก็บของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบแล้วจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.2 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ

3.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ระยะดำเนินการ ได้วางขอบเขตและแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-1